



Réservé à l'organisation	
Assurance <input type="checkbox"/>	N°
nb lic val	

**Voiles Classiques de la Trinité-sur-Mer  
La Trinité-sur-mer - 12 et 14 Juillet 2013**

**BULLETIN D'INSCRIPTION**

(Document à remplir en majuscules, SVP)

<u>BATEAU</u>	
Nom du Bateau	_____
Type de bateau	_____ Numéro de voile _____
<u>PROPRIETAIRE/SKIPPER</u>	
Nom	_____ Prénom _____
N° de licence	_____ Club _____
Date de naissance	_____
Adresse	_____
Code postal	_____ Ville _____ Pays _____
Téléphone fixe	_____ Mobile _____
E.mail	_____
A compléter pour les quillards à trois équipiers - pour les autres séries, une liste d'équipage est annexée à la présente	
<b>Equipier 1</b>	<b>Licence n°</b>
<b>Equipier 2</b>	<b>Licence n°</b>

**Dossier d'inscription à compléter et à retourner à la SNT(adresse ci-dessous) avec une attestation d'assurance.**

Le skipper s'engage à respecter les règlements de l'ISAF, de la FFV, de l'avis de course joint et des Instructions de Course qui seront données avant l'épreuve.

**Mode de règlement (à l'ordre de la SNT)**

Inscription (selon l'avis de course) -----

Manutentions (selon avis de course) -----

Chèque bancaire   
Nom du débiteur -----

Espèces (sur place)

Date :                   

Carte bancaire <input type="checkbox"/>
Nom du débiteur -----
N° <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
Expire à fin <input type="text"/> <input type="text"/> / <input type="text"/> <input type="text"/>
Date <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
3 derniers chiffres du cryptogramme <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>

**Signature du skipper (précédée de la mention "Lu et approuvé")**